# PROGRAMMA CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO UFFICIALE DI MACCHINA

Allegato III

	COMPETENZA E ARGOMENTI	ORE	FORMATORE	PREF
1.1.	Gestisce il funzionamento dell'impianto di propulsione	100		
1.1.1	Caratteristiche di progetto e funzionamento dei seguenti macchinari e relativi ausiliari:  1.Motore marino diesel  2.Turbina marina a vapore	85	A020	
	3.Turbina marina a gas     4.Caldaia marina a vapore	15	C320/Esperto	
1.2.	Pianifica e programma le operazioni	120		
1.2.1	Termodinamica e trasmissione del calore:  1. Fondamenti di termodinamica 2. Gas perfetto 3. Seconda legge della termodinamica 4. Cicli del Gas/analisi del motore 5. Proprietà del vapore 6. Cicli del vapore 7. Diagrammi di velocità delle turbine a vapore 8. Refrigerazione 9. Combustione 10. Compressori 11. Trasferimento del vapore 12. Condizionamento dell'aria	30	A020	
1.2.2	Meccanica e idromeccanica:  1. Statica 2. Dinamica 3. Attrito 4. Bilanciamento 5. Moto armonico semplice 6. Sollecitazioni e sforzo 7. Momenti flettenti 8. Torsione 9. Supporti 10. Stress combinato 11. Stress alle strutture 12. Meccanica dei fluidi	30	A020	
1.2.3	Caratteristiche propulsive dei motori diesel, turbine a gas e a vapore, inclusi la velocità, il rendimento e il consumo di combustibile:  1. Configurazione del motore e diagrammi di carico	10	A020 - Esperto	
1.2.4	Ciclo del calore, efficienza termica ed equilibrio calorico dei seguenti:  1. Motore marino diesel  2. Turbina marina a vapore  3. Turbina marina a gas  4. Caldaia marina a vapore	10	A020	
1.2.5	Frigoriferi e ciclo di refrigerazione: 1. Progettazione, operazioni e manutenzione dei sistemi di refrigerazione e dell'aria condizionata	10	A020 - Esperto	
1.2.6	Proprietà fisiche e chimiche dei combustibili e dei lubrificanti:  1. Produzione di oli dal greggio  2. Proprietà e caratteristiche dei carburanti e dei lubrificanti  3. Campionamenti e test a terra ed a bordo  4. Interpretazione di risultati dei test contaminanti inclusa la contaminazione microbiologica  5. Trattamento dei carburanti e dei lubrificanti inclusi lo stoccaggio, la depurazione, la miscelazione, il pretrattamento e la movimentazione	10	A020 - Esperto	
1.2.7	Tecnologia dei materiali  1. Metallurgia dell'acciaio e della ghisa  2. Proprietà e applicazione dei materiali usati nei macchinari di bordo  3. Prove distruttive e non distruttive dei materiali  4. Processi di ingegneria utilizzati nella costruzione e nella riparazione  5. Materiali e saldature	10	A020	
1.2.8	Architettura navale e costruzione nave, inclusa l'analisi dei danni	10	A015- A020 - Esperto	

## PROGRAMMA CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO UFFICIALE DI MACCHINA

FUNZIONE 2: CONTROLLO ELETTRONICO E MECCANICO A LIVELLO DIRETTIVO							
COMPETENZA E ARGOMENTI		ORE	FORMATORE	PREF			
2.1.	Gestire il funzionamento dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo	100					
2.1.1	Elettrotecnica navale, elettronica, potenza elettronica, ingegneria dei sistemi di controllo automatico e congegni di sicurezza:  1. Elettrotecnica marina 2. Elettrotecnica, alimentazione elettronica 3. Controllo automatico della macchina e dispositivi di sicurezza	20	20				
2.1.2	Caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi delle apparecchiature di controllo automatico e dei congegni di sicurezza dei seguenti:  1. Requisiti generali 2. Motrice principale 3. Generatore e sistema di distribuzione 4. Caldaia a vapore	10	A035				
2.1.3	Caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi dei sistemi di funzionamento dell'apparecchiatura di controllo per i motori elettrici:  1. Motore trifase a CA 2. Motori sincroni a tre fasi 3. Effetti della variazione della frequenza e della tensione nei motori a CA 4. Controllo e protezione del motore 5. Il transistor bipolare a gate isolato per il controllo della velocità del motore 6. Il controllo della velocità del motore attraverso i tiristori	40	A035				
	7. I generatori trifase 8. I trasformatori trifase 9. La distribuzione 10. Alimentazione d'emergenza	20	C270				
2.1.4	Caratteristiche progettuali degli impianti ad alta tensione; Caratteristiche dell'apparecchiatura di controllo idraulico e pneumatico:  1. Apparecchiature di controllo idraulico 2. Apparecchiature di controllo pneumatico	10	A035				

#### FUNZIONE 4: CONTROLLO DELL'OPERATIVITÀ DELLA NAVE E CURA DELLE PERSONE A BORDO A LIVELLO DIRETTIVO **COMPETENZA E ARGOMENTI** ORE **FORMATORE PREF** 4.1. Controlla l'assetto, la stabilità e gli sforzi **50** Conoscenza dei principi fondamentali della costruzione navale, le teorie e i fattor che influiscono sull'assetto e la stabilità. Misure necessarie per conservare l'assetto e la stabilità: Tipi di nave e terminologia 1. Gli stress nelle strutture della nave Costruzione navale 4. Dinamica della nave Idrostatica 4.1.1 Dislocamento, dislocamento unitario, coefficiente di forma 35 A056 Aree e volumi delle figure della nave, primo e secondo momento. Centro di gravità 8. Stabilità trasversale 9. 10. Assetto 11. Stabilità in caso di carenaggio e di incaglio 12. Resistenza e consumo del fuel 13. Propulsione e alimentazione Conoscenza dell'effetto sull'assetto e sulla stabilità della nave in caso di incidente ed al conseguente allagamento di un compartimento e le contromisure da prendere: 4.1.2 A056 15 1. Effetti sull'assetto e sulla stabilità di una nave in caso di danno conseguente ad allagamento di un compartimento e contromisure da adottare

Conoscenza delle raccomandazioni IMO sulla stabilità della nave

## PROGRAMMA CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO UFFICIALE DI MACCHINA

## FUNZIONE 4: CONTROLLO DELL'OPERATIVITÀ DELLA NAVE E CURA DELLE PERSONE A BORDO A LIVELLO DIRETTIVO

	COMPETENZA E ARGOMENTI	ORE	FORMATORE	PREF		
4.2.	Sorveglia e controlla la conformità con i requisiti legislativi e le misure per garantire la sicurezza della vita in mare, la security e la protezione dell'ambiente marino	30				
4.2.1	Conoscenza delle principali convenzioni internazionali. Al riguardo bisognerà prestare particolare attenzione ai seguenti argomenti:  1. I certificati egli altri documenti previsti da tenere a bordo delle navi secondo le convenzioni internazionali, modalità di rilascio e periodo di validità;  2. Responsabilità previste dai pertinenti requisiti della Convenzione Internazionale sul Bordo Libero, 1966 come emendata;  3. Responsabilità secondo la Convenzione Internazionale per la salvaguardia della vita a mare, 1974, come emendata;  4. Responsabilità previste dalla Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi, come emendata;  5. Dichiarazione marittima di sanità e i requisiti del Regolamento Internazionale di Sanità;  6. Responsabilità secondo gli strumenti internazionali influenzanti la sicurezza dei passeggeri, equipaggio e carico;  7. Metodi ed ausili per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino causato dalle navi;  8. Legislazione nazionale per implementare le disposizioni internazionali		Esperto Esterno A056			