

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE PER LA DOCENZA AL CORSO DI LIVELLO  
DIRETTIVO UFFICIALI DI COPERTA**  
(D.D. del 04.12.2013 n.1365)

Allegato I

**Al Dirigente Scolastico  
dell'ITTL "Caio Duilio"  
Istituto Tecnico Nautico  
Via La Farina n. 70  
98123 Messina**

Il/la sottoscritto/a: \_\_\_\_\_  
Nato/a a: \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
Residente a: \_\_\_\_\_ Provincia di \_\_\_\_\_  
Indirizzo: \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_  
Recapito Telefonico: \_\_\_\_\_ Cellulare \_\_\_\_\_  
Documento: \_\_\_\_\_ Codice Fiscale: \_\_\_\_\_  
Indirizzo E-mail \_\_\_\_\_  
In possesso del diploma di laurea/diploma specifico in \_\_\_\_\_  
ottenuto presso \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_  
con voti \_\_\_\_\_, docente presso \_\_\_\_\_  
e insegnante della disciplina \_\_\_\_\_ in possesso del titolo  
professionale di \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

di essere ammesso/a, a partecipare alla selezione pubblica per la docenza per il corso direttivo di Coperta per l'insegnamento del Modulo 1, 2, 3. e sottocompetenza indicandoli con una X, nell'Allegato III, in corrispondenza degli argomenti prescelti.

Alla presente si allega:

1. Curriculum vitae studiorum sottoscritto dal candidato completo di dati anagrafici.
2. Certificato o fotocopia del diploma di laurea/diploma.
3. Eventuali altri titoli attestanti attività formative o esperienze professionali pregresse.
4. Elenco di tutti i documenti e titoli presentati.

A tale scopo dichiaro di:

- a) non aver riportato condanne penali e non essere destinatario di provvedimenti che riguardino l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- b) non avere motivi di incompatibilità previsti dalla legge o legati ad interessi di qualsiasi natura con riferimento all'oggetto del rapporto di lavoro;
- c) essere in possesso dei requisiti indicati nell'avviso.

Ai sensi del DPR n. 445/2000 il candidato può presentare dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante il possesso dei titoli e dei requisiti di cui ai punti dal 2 - 3 - 4 corredata da fotocopia del documento di identità in corso di validità.

Data:

Firma ' \_\_\_\_\_

Il/a sottoscritto/a è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 76 del DPR 445 del 28/12/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal D.L. n. 169 del 30/06/03 codice in materia di protezione dei dati personali, nell'ambito della Vostra attività e di quelle ad essa connesse.

Data:

Firma \_\_\_\_\_

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE PER LA DOCENZA AL CORSO DI LIVELLO  
DIRETTIVO UFFICIALI DI COPERTA**  
(D.D. del 04.12.2013 n.1365)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELLA CERTIFICAZIONE**

Allegato I

**(Art. 46 - D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)**

Il/la sottoscritto/a: \_\_\_\_\_

Nato/a a: \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Residente a: \_\_\_\_\_ Provincia di \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

**DICHIARA**

di essere in possesso dei seguenti titoli utili ai fini della compilazione della graduatoria per la docenza al Corso di Livello Direttivo per 1° Ufficiale di Coperta (D.D. 04/12/2013 n. 1365), presso l'ITTL "Caio Duilio" Istituto Tecnico Nautico di Messina.

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 del D. Lgs n. 196/2003 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Data:

Il Dichiarante

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 38, D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento di identità del dichiarante, all'ufficio competente via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta.

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

Allegato II

ID	PUNTEGGIO AGGIUNTIVO	TOTALE PUNTI <small>(A CURA DEL CANDIDATO)</small>	TOTALE PUNTI <small>(A CURA DEL CTS)</small>
<b>A</b>	<b>Laurea (A019 – A020 – A056)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voto laurea: da 110 a 108 punti 9</li> <li>• Voto laurea: da 107 a 104 punti 8</li> <li>• Voto laurea: da 103 a 100 punti 7</li> <li>• Voto laurea: da 99 a 90 punti 6</li> <li>• Voto laurea: &lt; 90 punti 5</li> </ul>		
<b>B</b>	<b>Diploma (C180)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punti 3+1 (per ogni voto &gt; 91 se la valutazione è espressa in centesimi)</li> <li>• Punti 3+1,5 (per ogni voto &gt; 54 se la valutazione è espressa in sessantesimi)</li> </ul>		
<b>C</b>	<b>Esperti</b> qualificati con specifica esperienza maturata nel settore per almeno 5 anni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesi di navigazione da 1° Ufficiale e/o Comandante/Direttore: punti 1 ogni sei mesi, fino ad un massimo di 20 punti</li> <li>• Certificato IMO di da 1° Ufficiale e/o Comandante/Direttore in corso di validità: punti 10</li> </ul>		
	<b>Ulteriori titoli di studio attinenti i contenuti del Corso</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laurea Triennale: 1 punto</li> <li>• Laurea specialistica: 2 punti</li> <li>• Dottorato di ricerca: 2 punti</li> <li>• Master annuale: 1 punto</li> <li>• Master biennale: 2 punti</li> </ul> Massimo punteggio attribuibile: 4 punti		
<b>D</b>	<b>Attività di docenza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Docenza nella classe di concorso richiesta presso Scuola Secondaria di Secondo Grado (Scuola Pubblica): punti 0,5 per ogni anno di insegnamento, fino ad un massimo di 10 anni</li> <li>• Docenza, nella classe di concorso richiesta, presso ITN/ITTL in qualità di docente non di ruolo o di ruolo ma non in sede di titolarità: punti 1 ogni anno di insegnamento, fino ad un massimo di 10 anni</li> <li>• Docenza presso ITN/ITTL in qualità di docente di ruolo con titolarità nell'istituto: punti 2 ogni anno di insegnamento, fino ad un massimo di 10 anni</li> </ul>		
	<b>Certificazioni informatiche e di ausili didattici</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificazione ECDL (qualsiasi livello): 1 punto</li> <li>• Utilizzo LIM: 0,5 punti</li> <li>• CLIL: 0,5 punti</li> </ul>		
<b>E</b>	<b>Certificazioni linguistiche (inglese)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Livello A2: punti 1,5</li> <li>• Livello B1: punti 2,5</li> <li>• Livello B2: punti 2,5</li> <li>• Livello C1: punti 4</li> <li>• Livello C2: punti 5</li> </ul>		
<b>F</b>	<b>Titoli professionali specifici</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comandante/Direttore: punti 6 (Esperto qualificato)</li> <li>• 1° Ufficiale di Coperta/macchina: punti 4 (esperto qualificato)</li> <li>• Docente abilitato, laureato o diplomato, che abbia svolto attività lavorative certificate nel settore marittimo/cantieristico navale: punti 2 per anno di lavoro, fino ad un massimo di 5 anni</li> <li>• Docente, esperto o docente abilitato laureato, riconosciuto dal MIT per docenze presso centri di addestramento per marittimi autorizzati dal CGCCP: punti 5</li> </ul>		
<b>G</b>	<b>Altri titoli</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Docenza modulo di allineamento: punti 2</li> <li>• Membro CTS modulo di allineamento: punti 1</li> <li>• Partecipazione a Commissioni d'Esame presso le Direzioni Marittime per il conseguimento di Titoli Professionali: punti 3</li> </ul>		
Il CTS si riserva, visto l'elevato target dei corsisti, di valutare la comprovata ed elevata formazione professionale attribuendo un punteggio integrativo in funzione della rilevanza del CV: punti da 1 a 5			

Data: \_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_



**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

**Allegato IIIA**

**FUNZIONE 1 - NAVIGAZIONE A LIVELLO DIRETTIVO**

Competenza		Ore	Formatore	PREF.
<b>1</b>	<b>Pianifica il viaggio e dirigere la navigazione</b> <b>Durata: 20 h (Teoria: 15 – A Bordo: 5)</b>			
1.1	Pianificazione del viaggio e della navigazione in tutte le condizioni con metodi accettabili di tracciamento delle rotte oceaniche, prendendo in considerazione: .1 acque ristrette .2 condizioni meteorologiche .3 ghiaccio .4 visibilità ridotta .5 schemi di separazione traffico .6 aree con servizio traffico per le navi (VTS) .7 aree con ampi effetti di marea	11	A043	<input type="checkbox"/>
1.2	Rotte navali secondo le disposizioni generali sui sistemi di instradamento	4	A043 B024	<input type="checkbox"/>
1.3	Sistema di rapportazione delle navi e sistemi di controllo del traffico (VTS - General principles for Ships Reporting Systems and with VTS procedures).			
<b>2.</b>	<b>Determina la posizione e la precisione del punto nave ottenuto con qualsiasi mezzo</b> <b>Durata: 20 h (Teoria: 10 – A Bordo: 10)</b>			
2.1	Determinazione della posizione con le diverse modalità in tutte le condizioni: - con osservazioni astronomiche; - con osservazioni terrestri, includendo la capacità ( <i>ability</i> ) di usare le carte appropriate, avvisi ai naviganti e altre pubblicazioni per valutare ( <i>assess</i> ) la precisione del punto nave risultante - i moderni ausili per la navigazione elettronica, con specifico riferimento ai principi di funzionamento, fonti degli errori, individuazione della incorretta rappresentazione delle informazioni e metodi di correzione per ottenere un punto nave preciso	10	A043 B024	<input type="checkbox"/>
<b>3.</b>	<b>Determina e compensa gli errori della bussola</b> <b>Durata: 5 h (Teoria: 3 – A Bordo: 2)</b>			
3.1	Capacità di determinare e compensare gli errori delle bussole magnetiche e giroscopiche	3	A043 B024	align="center"> <input type="checkbox"/>
3.2	Conoscenza dei principi delle bussole magnetiche e giroscopiche			
3.3	Conoscenza dei sistemi sotto il controllo della giobussola madre e la conoscenza del funzionamento e cura dei principali tipi di giobussole			
<b>4.</b>	<b>Coordina le operazioni di ricerca e soccorso</b> <b>Durata: 5 h (Teoria: 5 – A Bordo: 0)</b>			
4.1	Conoscenza approfondita e capacità di applicare le procedure contenute nel manuale internazionale di ricerca e soccorso aereo-marittimo (IAMSAR)	5	Esperto	<input type="checkbox"/>
<b>5.</b>	<b>Stabilisce le disposizioni e le procedure per la tenuta della guardia</b> <b>Durata: 15 h (Teoria: 10 – A Bordo: 5)</b>			
5.1	Perfetta conoscenza del contenuto e applicazione del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, del 1972, come emendato	10	A043	<input type="checkbox"/>

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

5.2	Perfetta conoscenza del contenuto e applicazione dei principi da osservare nella tenuta e nell'organizzazione di una guardia in navigazione (con riferimento anche agli equipaggiamenti e ai sistemi utilizzati per la tenuta della guardia VDR e BNWAS)			
<b>6. Mantenere una navigazione sicura attraverso l'utilizzo delle informazioni provenienti dalle apparecchiature di navigazione e dai sistemi per assistere il processo decisionale del comando Durata: 20 h (Teoria: 16 – A Bordo: 4)</b>				
6.1	Valutazione degli errori e conoscenza approfondita degli aspetti operativi dei sistemi di navigazione	16	A043 B024	□
6.2	Pianificazione della navigazione strumentale ( <i>Blind pilotage planning</i> )			
6.3	Valutazione delle informazioni di navigazione provenienti da tutte le fonti, tra cui Radar e ARPA, al fine di prendere e attuare decisioni di comando per evitare collisioni e per dirigere la navigazione sicura della nave			
6.4	Interrelazione ed ottimale utilizzo di tutti i dati di navigazione disponibili per lo svolgimento della navigazione			
<b>7. Mantenere una navigazione sicura attraverso l'uso dell'ECDIS e dei sistemi di navigazione associati per assistere il processo decisionale del comando Durata: 5 h (Teoria: 0 – A Bordo: 5)</b>				
7.1	Gestione delle procedure di funzionamento, dei files di sistema e dei dati incluso: - Gestione degli approvvigionamenti, delle licenze e degli aggiornamenti delle carte elettroniche e del software al fine di mantenere il sistema conforme; - Aggiornamento del sistema e delle informazioni incluso l'abilità di aggiornare le versioni del sistema ECDIS in accordo a quanto previsto dal fornitore; - Creare e mantenere le configurazioni del sistema ed i files di back up; - Creare e mantenere i registri dei files in accordo alle procedure stabilite; - Creare e mantenere i files relativi alle rotte pianificate in accordo alle procedure stabilite; ( <i>continua</i> ) - Uso del logbook dell'ECDIS relativo all'archivio storico ai fini dell'ispezione del sistema, dei settaggi degli allarmi e delle azioni intraprese dagli utilizzatori;	//	//	//
7.2	Utilizzare la funzionalità di riproduzione (playback) dell'ECDIS per il riesame del piano di viaggio, della pianificazione del percorso e la revisione delle funzioni del sistema			
<b>8. Previsioni meteorologiche e condizioni oceanografiche Durata: 10 h (Teoria: 10 – A Bordo: 0)</b>				
8.1	Capacità di comprendere ed interpretare una carta sinottica e di fare una previsione meteorologica dell'area, tenendo conto delle condizioni climatiche locali e delle informazioni ricevute dal meteofax	10	Esperto	□
8.2	Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteo, tra cui i cicloni tropicali e come evitare il centro dell'uragano ed i settori pericolosi			
8.3	Conoscenza dei sistemi di correnti oceaniche			
8.4	Capacità di calcolare le condizioni di marea mediante l'uso delle pubblicazioni nautiche sulle correnti e maree			

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

<b>9.</b>	<b>Risponde alle emergenze della navigazione</b> <b>Durata: 20 h (Teoria: 16 – A Bordo: 4)</b>			
9.1	Precauzioni da adottare in caso di arenamento volontario	16	A043 B024	<input type="checkbox"/>
9.2	Azioni da adottare in caso di incaglio imminente e dopo l'incaglio			
9.3	Operazioni di disincaglio con o senza assistenza			
9.4	Azioni da adottare in caso di una collisione imminente e a seguito di una collisione o di una compromissione dell'integrità stagna dello scafo per una qualsiasi causa			
9.5	Valutazione dei danni allo scafo			
9.6	Governo della nave in emergenza			
9.7	Attrezzature per il rimorchio di emergenza della nave e relative procedure			
<b>10.</b>	<b>Manovra e governo della nave in ogni condizione</b> <b>Durata: 30 h (Teoria: 16 – A Bordo: 14)</b>			
10.1-	<p>Manovra e governo della nave in tutte le condizioni, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manovra quando si avvicina alla stazione di pilotaggio e durante l'imbarco e sbarco dei piloti, con la dovuta attenzione alle condizioni del tempo, alle maree, all'abbrivio e alle distanze di arresto</li> <li>- Applicazione delle tecniche del rateo costante dell'accostata</li> <li>- Manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio</li> <li>- Interazione tra navi transitanti e tra la propria nave e le sponde (effetto canale)</li> <li>- Ormeaggio e disormeaggio in varie situazioni di vento, marea, corrente, con o senza rimorchiatore</li> <li>- Interazione tra nave e rimorchiatore</li> <li>- Uso dei sistemi di propulsione e manovra</li> <li>- Scelta dell'ancoraggio; ancoraggio con una o due ancore in ancoraggi ristretti e fattori riguardanti la lunghezza da usare per la catena dell'ancora (procedure per le operazioni di ancoraggio in acque profonde e su bassi fondali)</li> <li>- Ancora che ara, liberare un'ancora incattivata</li> <li>- Bacino di carenaggio sia con che senza danni</li> <li>- Gestione e governo della nave con cattivo tempo, incluso l'assistenza a una nave o aereo in pericolo; operazioni di rimorchio; sistemi per evitare che una nave che non governa si traversi; riduzione dello scarroccio e uso dell'olio</li> <li>- Precauzioni nella manovra della nave per l'ammaino del battello d'emergenza e dei mezzi collettivi di salvataggio in condizioni meteo-marine avverse</li> <li>- Metodi per recuperare a bordo i naufraghi da un battello di emergenza (rescue boat) o da un mezzo di salvataggio</li> <li>- Capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alla distanza di arresto, alla curva di evoluzione ai vari pescaggi e velocità</li> <li>- Importanza di navigare a velocità ridotta per evitare i danni causati dagli effetti dell'onda di prua e di poppa della propria nave</li> <li>- Misure pratiche da prendere quando si naviga in presenza di ghiacci o vicino a ghiacci o in condizioni di accumulo di ghiaccio a bordo</li> <li>- Manovra nelle zone di separazione del traffico o in vicinanza di tali zone e nelle aree coperte dal servizio di controllo e uso del relativo sistema VTS</li> </ul>	16	Esperto	<input type="checkbox"/>

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

<b>11.</b>	<b>Utilizza i comandi a distanza dell'impianto di propulsione, gli impianti di macchina e dei servizi</b> <b>Durata: 10 h (Teoria: 1 – A Bordo: 9)</b>			
11.1	Principi di funzionamento degli impianti marini di propulsione	1	A042	<input type="checkbox"/>
11.2	Gli impianti ausiliari di bordo			
11.3	Conoscenza generale della terminologia tecnica dei sistemi di macchina: - conoscenza della terminologia e gestione dei consumi di combustibile - precauzioni necessarie per la tenuta della guardia in macchina in condizioni operative normali (macchina presidiata) e con i dispositivi di automazione UMS operativi (macchina periodicamente non presidiata).			
<b>TOTALE ORE FUNZIONE 1</b>		<b>102</b>		

**FUNZIONE 2 – MANEGGIO E STIVAGGIO DEL CARICO A LIVELLO DIRETTIVO**

Competenza		Ore	Formatore	PREF.
<b>1.</b>	<b>Pianifica e garantisce il sicuro imbarco, stivaggio, rizzaggio, cura durante il viaggio e lo sbarco del carico</b> <b>Durata: 50 h (Teoria: 30 – A Bordo: 20)</b>			
1.1	Applicazione delle regole internazionali, dei codici e degli standard riguardanti il maneggio, lo stivaggio, il trasporto dei carichi in sicurezza	2	A043 A039	<input type="checkbox"/>
1.2	Effetti sulla stabilità e sull'assetto dei carichi e delle relative operazioni	2		
1.3	Uso pratico dei diagrammi di assetto e stabilità e dei dispositivi per il calcolo degli sforzi: - Calcolo degli sforzi, del momento flettente e del momento torcente; - Disposizioni in materia di bordo libero e linee di massimo carico; - Uso del sistema automatico raccolta dati ADB; - Conoscenza dell'imbarco dei carichi e lo zavorramento in modo da mantenere gli sforzi sullo scafo entro limiti accettabili.	3		
1.4	Stivaggio e rizzaggio dei carichi a bordo delle navi, includendo i mezzi di sollevamento e movimentazione del carico e materiali per il rizzaggio e fissaggio del carico - Carichi di legname - Procedure legate alle operazioni di ricevimento del carico a bordo, custodia durante il viaggio e consegna del carico al ricevitore - Dispositivi di bordo per il sollevamento e la movimentazione del carico - Manutenzione dei mezzi di carico - Manutenzione dei boccaporti	3	Esperto	<input type="checkbox"/>
1.5	Operazioni di imbarco e sbarco, con speciale riguardo al trasporto di carichi identificati nel Codice per le Pratiche Sicure per lo Stivaggio e il Rizzaggio del Carico - Carichi con elevato peso specifico; - Cura del carico durante il trasporto; - Metodi e misure di sicurezza durante la fumigazione delle stive	3	Esperto	<input type="checkbox"/>
1.6	Conoscenza generale delle navi cisterna (petroliere, chimichiere e gasiere) e delle relative operazioni di carica/scarica e trasporto: - Termini e definizioni - Applicazione e contenuti della ISGOTT - Operazioni con navi petroliere e norme per prevenire l'inquinamento - Navi chimichiere - Pulizia delle cisterne delle navi chimichiere e norme per prevenire	4		

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

	l'inquinamento - Navi gasiere - Operazioni di carico delle navi gasiere			
--	---	--	--	--

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

1.7	Conoscenza delle limitazioni operative e costruttive delle navi portarinfuse solide (Bulk Carriers): - Limiti operativi e strutturali delle navi portarinfuse solide - SOLAS Capitolo XII – Misure addizionali di sicurezza per le navi portarinfuse solide - Regole Strutturali Comuni (CSR – Common Structural Rules) per le navi portarinfuse solide	3	A043	□
1.8	Abilità nell'uso di tutti i dati di bordo disponibili per la caricazione, trasporto e sbarco di carichi alla rinfusa: - Applicazione dei dati di bordo disponibili per la caricazione, il trasporto e la scarica di carichi alla rinfusa - Conoscenza del Codice per la sicura esecuzione delle operazioni di caricazione e scarica dei carichi solidi alla rinfusa (Blu Code)	3		
1.9	Norme di sicurezza relative alla movimentazione del carico previste dagli strumenti pertinenti: - IMDG Code; - IMSBC Code; - MARPOL 73/78, e altre informazioni pertinenti;	4		
1.10	Comunicazione efficace e miglioramento dei rapporti di lavoro: - Principi basilari per stabilire una comunicazione efficace e migliorare i rapporti di lavoro tra il personale di bordo e i terminalisti	3		
<b>2.</b>	<b>Valuta i difetti e i danni riferiti agli spazi del carico, boccaporte, casse di zavorra e prende le appropriate azioni</b> <b>Durata: 10 h (Teoria: 10 – A Bordo: 0)</b>			
2.1	Conoscenza dei limiti sulla robustezza delle parti costruttive vitali di una nave portarinfuse standard e capacità di interpretare i dati relativi ai momenti flettenti e sforzi di taglio	8	A043 A039	□
2.2	Metodi per evitare gli effetti dannosi sulle navi portarinfuse della corrosione, fatica, e inadeguato maneggio del carico	2	Esperto	□
<b>3.</b>	<b>Trasporto di carichi pericolosi</b> <b>Durata: 10 h (Teoria: 10 – A Bordo: 0)</b>			
3.1	Normativa internazionale e nazionale sul trasporto delle merci pericolose (International Maritime Dangerous Goods - IMDG Code, International Maritime Solid Bulk Cargoes – IMSBC Code)	5	A043	□
3.2	Trasporto di carichi pericolosi, rischiosi e nocivi; precauzioni durante la caricazione la scarica il trasporto: - Trasporto dei carichi pericolosi in colli; - Carichi solidi alla rinfusa; - Trasporto di granaglie - ( <i>International Grain Code</i> )	5	Esperto	□
<b>TOTALE ORE FUNZIONE 2</b>		<b>50</b>		

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

**FUNZIONE 3 – CONTROLLO DELLE OPERAZIONI DELLA NAVE E CURA DELLE PERSONE A BORDO A LIVELLO DIRETTIVO**

		Competenza		
<b>1. Controllo assetto, stabilità e sforzi</b> <b>Durata: 30 h (Teoria: 30 – A Bordo: 0)</b>				
		<b>Ore</b>	<b>Formatore</b>	<b>PREF.</b>
1.1	Principi fondamentali sulla costruzione delle navi, sull'assetto e la stabilità: - Materiali di costruzione; - Saldatura; - Paratie; - Porte a tenuta stagna e porte resistenti alle intemperie; - Corrosione e sua prevenzione; - Sondaggi e carenaggio; - Stabilità	15	A042 A043 A039	<input type="checkbox"/>
1.2	Effetti sull'assetto e la stabilità in caso di danneggiamento: - Influenza sulla stabilità e sull'assetto in caso di allagamento di un compartimento a seguito di danneggiamento e contromisure da intraprendere.	15	A043	<input type="checkbox"/>
1.3	Conoscenza delle raccomandazioni IMO in materia di stabilità delle navi.			
<b>2. Monitora e controlla la conformità con i requisiti legislativi e le misure per garantire la sicurezza della vita umana in mare, la security e la protezione dell'ambiente marino</b> <b>Durata: 20 h (Teoria: 10 – A Bordo: 10)</b>				
2.1	Conoscenza delle norme internazionali nel settore marittimo, degli accordi e convenzioni internazionali: - Certificati e documenti che devono essere presenti a bordo; - Responsabilità derivanti dalla Convenzione sulle linee di massimo carico (LL 1966); - Responsabilità derivanti dalla Convenzione Solas 74 come emendata; - Responsabilità derivanti dalla Convenzione Marpol come emendata; - Regole internazionali sulla Sanità marittima e relative dichiarazioni; - Responsabilità per effetto di norme internazionali riguardanti la sicurezza dei passeggeri, dell'equipaggio e del carico; - Metodi per prevenire l'inquinamento marino causato dalle navi; - Legislazione nazionale per implementare le norme internazionali	10	A046	<input type="checkbox"/>
<b>3. Mantiene la sicurezza e la security dell'equipaggio e dei passeggeri le condizioni operative dei mezzi di salvataggio, dei sistemi antincendio e degli altri sistemi di sicurezza</b> <b>Durata: 15 h (Teoria: 15 – A Bordo: 0)</b>				
3.1	Attraverso la conoscenza dei regolamenti relativi ai dispositivi dei mezzi di salvataggio (SOLAS).	15	A043 B024	<input type="checkbox"/>
3.2	Organizzazione delle esercitazioni antincendio e abbandono nave.			
3.3	Mantenimento in condizioni di operatività dei mezzi e sistemi di salvataggio, dei mezzi antincendio e altri sistemi di sicurezza.			
3.4	Azioni da mettere in atto per la protezione e salvaguardia di tutte le persone a bordo nei casi di emergenza.			
3.5	Azioni per limitare i danni e salvare la nave a seguito di un incendio, esplosione, collisione o incaglio.			

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE PER I DOCENTI ED ESPERTI  
CORSO DI LIVELLO DIRETTIVO  
UFFICIALE DI COPERTA**

<b>4.</b>	<b>Sviluppo di piani di emergenza e controllo avarie e gestione delle situazioni di emergenza</b> <b>Durata: 5 h (Teoria: 5 – A Bordo: 0)</b>			
4.1	Preparazione dei piani di sicurezza per rispondere alle emergenze.	5	A042 A039	□
4.2	Sistemi costruttivi delle navi inclusi i piani per il controllo delle avarie.			
4.3	Metodologie di intervento e sistemi impiegati per la prevenzione, rilevazione ed estinzione incendi.			
4.4	Funzione ed uso dei dispositivi di salvataggio			
<b>TOTALE ORE FUNZIONE 3</b>		<b>60</b>		
<b>RIEPILOGO ORE TOTALI</b>		<b>212</b>		
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>300</b>		